



Ковролин является поистине уникальным напольным покрытием для вашего дома. Он способен принести в него комфорт и уют, а сами полы оформить стильно и с хорошим вкусом. Ковровые покрытия, которые представлены на рынке в виде рулонных материалов и имеющие необработанные края, либо модульная ковровая плитка, на сегодняшний день широко популярны за счет своих главных свойств – звукоизоляция, теплоизоляция и шумоизоляция.

Ковровые покрытия имеют в составе несколько частей: первой из них является основа, затем слой - закрепитель, и, конечно, самый верхний слой – это ворс, натуральный либо искусственный. Технология изготовления ковролина проходит в несколько этапов. Сначала берут первичную основу из полиамида или полипропилена. После чего на эту первичную основу накладываются петли, их затем обрезают и подгоняют под необходимый размер. Затем на уже практически готовый ковролин накладываются различные закрепляющие средства, которые называют клеящими компаундами. В конце, ковролин покрывается вспененным латексом – это вторичный слой покрытия.

Что же можно сказать о ворсе. Для ковролина используется и натуральный, и искусственный ворс. Сегодня на рынке ковровых покрытий большую популярность получили синтетические волокна, в силу своей дешевизны, однако, ковролин, изготовленный из натуральных материалов, имеет значимое превосходство – он экологически чист и абсолютно безопасен для здоровья человека и животных, кроме того, он более теплый и не способен вызвать аллергическую реакцию.

Бытовой ковролин применяется для покрытия полов в домашних условиях, его также можно использовать и для детских учреждений. Такой ковролин отличается мягкий и теплый ворс, что создает приятную и уютную атмосферу в доме. Коммерческий ковролин используют в гостиницах, магазинах, больницах и прочих учреждениях. Выставочный ковролин имеет латексную основу, его используют при организации выставок и различных общественных мероприятиях. Ковролин для офиса, конечно же, используется в офисных помещениях, а также в концертных залах и прочих помещениях, где не высока проходимость потока людей.